

PIHER®

APRIETO DE ÉMBOLO MOD. F



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Sistema de émbolo con doble rosca, que multiplica por dos el avance y que permite trabajar sobre superficies irregulares, tubos, etc.

Freno antideslizante, que evita que la herramienta se suelte o afloje en trabajos con vibraciones o impactos.

Orificio M6 para ensamblar accesorios y engrasar el mecanismo.

RECAMBIOS Y ACCESORIOS



COD. 14041

Mordaza móvil Mod. F



COD. 94335

Freno Mod. F



COD. 24014

Juego 2 protectores



COD. 14059

Accesorio Piolet



COD. 14090

Soporte de mesa

900 kg		35x8 mm			
COD	cm	cm	cm	Kg	
04020	20	12	10,5	1,80	5
04030	30	12	10,5	2,00	
04040	40	12	10,5	2,20	
04050	50	12	10,5	2,40	
04060	60	12	10,5	2,60	
04080	80	12	10,5	3,00	3
04100	100	12	10,5	3,40	
04120	120	12	10,5	3,80	
04150	150	12	10,5	4,40	
04200	200	12	10,5	5,40	

CABEZALES

Material:

Nodular (grafito esferoidal) Calidad EN-GJS-400-15 bajo norma UNE-EN 1563.
Ó

Maleable gris - Calidad EN-GJMW 400-5 bajo norma EN1562.

Acabado: fosfatado y pintura Epoxi-Poliéster por sistema electrostático.

LLANTA

Material: acero laminado en caliente DIN C-60 (resistencia aprox. 90kg/mm2)

Acabado: granallado de estabilización y limpieza.

Recubrimiento final con pintura mono capa antioxidante.

FRENO ANTIDESLIZANTE

Material: acero carbonitrurado.

TORNILLERÍA

Material: acero.

Acabado: zincado exento Cr6.

ETIQUETADO Y PAQUETES

Etiqueta individual con código EAN- 13, referencia y descripción.
(8422473*****).

Paquete con etiqueta que incluye referencia, cantidad y código EAN-13 del producto con fleje y plástico retráctil.

CONTROLES

Trazabilidad:

Todos los materiales están controlados desde su entrada en fábrica para su control durante todo el proceso.

Revisión:

Se realizan controles mecánicos y dimensionales a la entrada del producto en fábrica.

Normas de Calidad aplicadas:

Control de calidad ISO:9001 y gestión ambiental ISO:14001.

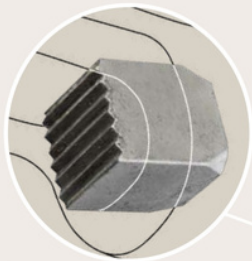


DISEÑO Y FABRICACIÓN PROPIA

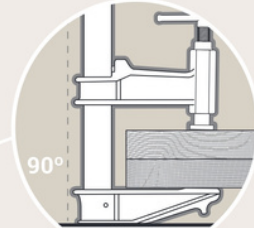
Origen: España

V-3 01/2025

CLÁSICOS DE ÉMBOLO CLASSIC PISTON CLAMPS



Freno anti-deslizante de acero templado en cabezal móvil.
Tempered steel Non-slip brake on moving jaw.

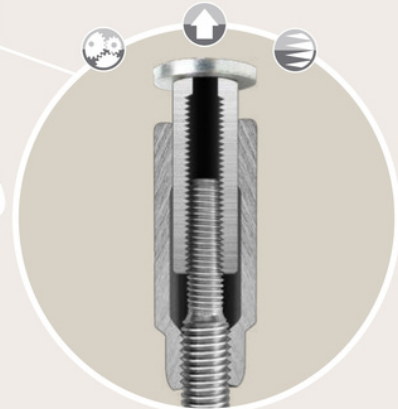


Cabezales de fundición revestidos con **pintura Epoxy**.

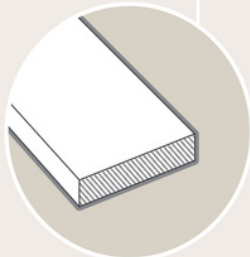
Epoxy paint coated cast iron jaws.



Orificio M6 para ensamblar accesorios y engrasar en mecanismo.
M6 hole for assembling accessories and lubricating the mechanism.



Sistema de embolo con doble rosca.
Double Threaded Piston System.



Bara de acero laminado de alta resistencia (90Kg. mm2) con tratamiento de **imprimación** antioxidante.
Anti-rust coated extra resistant hot rolled steel bar (90Kg. mm2).

¿POR QUÉ LAS MORDAZAS DE LOS APRIETOS PIHER NO SON PARALELAS?

+ INFO

